L 'ACCESSIBILITE A L 'ESPACE PUBLIC URBAIN

Rachel THOMAS

Module Ecologie de
l 'Environnement Construit
DEA Ambiances Architecturales et Urbaines
25 octobre 2005

Plan de la présentation

I. Norme et handicap des personnes

- 1. Définitions
  - Accessibilité
  - Déficience, incapacité, handicap
- 2. La construction de la norme
  - Les revendications des PMR
  - Les textes réglementaires

L 'accessibilité au cadre bâti, à l 'environnement, à la voirie et aux transports publics ou privés, permet leur usage sans dépendance par :

- toute personne qui, à un moment donné ou à un autre, éprouve une gêne du fait d 'une incapacité permanent (handicap sensoriel, moteur ou cognitif, vieillissement…)

- ou temporaire (grossesse, accident…)

- ou bien encore de circonstances extérieures (accompagnement d 'enfants en bas âge, poussettes…)

Principaux textes réglementant l’accessibilité (France)

- Source : Heyrman, E. (2003).
- *Entre normes centrales et contextes locaux : la mise en accessibilité des systèmes de transport. Les exemples des tramways et métro lyonnais et grenoblois : rapport de stage de DEA.* D.E.A Politiques publiques et gouvernements comparés. Lyon II : I.E.P, 133 p.Heyrman, E. (2003)

Principaux textes réglementant l’accessibilité (France)

Loi n°75-534 du 30 juin 1975 en faveur des personnes handicapées
Loi n°82-1153 du 30 décembre 1982 d’orientation des transports intérieurs (LOTI)
Loi n°91-663 du 13 juillet 1991 qui étend le principe d’accessibilité
Loi n°2000-1208 du 13 décembre 2000 dite de solidarité et de renouvellement urbains (SRU)
La charte des droits fondamentaux de l’Union Européenne
Loi n°2005-102 du 11 février 2005 pour l’égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées

Logement (immeuble d’habitation) **Décret 80-637 du 4 août 1980** o Arrêté du 21 septembre 1980 o Arrêté du 24 décembre 1980 Circulaire 82-81 du 4 octobre 1982	Principe de mise en ac cessibilité des immeubles neufs et de l’adaptabilité générale de l eurs logements (définition d’un quota de logements adaptés)
Etablissements Recevant du Public (ERP) **Décret 78-1167 du 9 décembre 1978** **Décret 78-1296 du 21 décembre 1978** **Décret 94-86 du 26 janvier 1994** o Arrêté du 31 mai 1994 Circulaire 94-55 du 7 juillet 1994 **Décret 95-260 (modifié par déc 97-645) du 3 mars 1995**	Principe d’accessibilité générale et sans discrimination (un même accès pour tous des installations publiques et privées recevant du public) pour les ERP neufs ainsi que les ERP anciens faisant l’objet d’un aménagement ; et mise en place des contrôles a p riori et a posteriori.
Lieux de travail Décret 92-333 du 31 mars 1992 o Arrêté du 5 août 1992 o Arrêté du 27 juin 1994	Principe de rendre accessible un maximum de locaux de travail dès leur construction, afin de favoriser l’emploi de personnes handicapées
Voirie Circulaire 94-55 du 7 juillet 1994 Décret 99-756 du 31 août 1999 Décret 99-757 du 31 août 1999 o Arrêté du 31 août 1999	Principe de mise en accessibilité de l’ensemble des cheminements (publics et privés) ouverts à la circulation publique faisant l’objet d’un aménagement
Transports o Arrêté du 2 juillet 1982 Décret 85-891 du 16 août 1985 (public)	Principe visant à améliorer la qualité du transport des personnes à mobilité réduite, sur le plan aérien, ferroviaire et routier.

Source : Heyrman, E. (2003)

I. Norme et handicap des personnes

- 3. Les limites de la norme
  - Le handicap moteur en point de mire
  - L 'accessibilité, une contrainte pour la conception

II. Les prothèses architecturales au déplacement des personnes handicapées

II. Les prothèses architecturales au déplacement

- 1. Définitions
  - Qu’est-ce qu’une prothèse architecturale ?
  - La logique de la palliation du handicap

- 2. Exemples
  - La spécialisation des prothèses
  - La compétition entre elles des prothèses

Bande d ’éveil de vigilance (France)



Bande d'éveil de vigilance (Danemark)



Bande de guidage
(France)



Bande de guidage
(Danemark)



Bande de guidage
(Danemark)



Bande de guidage
(Barcelone)



Bateau (France)



Bateau (Danemark)



Bateau (Rép.tchèque)



Bateau
Eveil de vigilance
(Rép.tchèque)

Compteurs de feux
(Danemark)





Bornes et potelets (France)



Potelets (France)



II. Les prothèses architecturales au déplacement

- 3. Limites
  - L 'intervention après-conception
  - La stigmatisation du handicap
  - La normalisation du déplacement

III. Les modes d 'accès à l 'espace public urbain

III. Les modes d 'accès à l 'espace

- 1. La co-détermination entre espace et usages
  - Les compétences du passant
  - L 'efficace des contextes sensibles
- 2. Exemple
  - La scène du « skater »
  - Les figures sensibles de l'accessibilité

La scène du « skater »



III. Les modes d ’accès à l ’espace

- 3. L’ambivalence
  - Des ressources à l ’action
  - Des compétences du piéton

Les figures sensibles de l’accessibilité

Les figures sensibles de l'accessibilité

CONDUITES D'ACCES	ACTION MOTRICE	ATTENTION PERCEPTIVE	MILIEU AMBIANT
AGREMENT	DEAMBULER	FLOTTANT	TEMPÉRÉ
FESTIF	NOCTAMBULER	FLOTTANT	ATTRACTIF
CONFLICTUEL	PIETINER	DISTRIBUÉ	SATURÉ
HABITUEL	PASSER	CENTRÉ	TRANSITOIRE
INSECURITE	FUIR	FOCALISÉ	DÉLAISSÉ
ETRANGETE	TRAVERSER	CENTRÉ	AMBIGU

Conclusion

Conclusion

- 1. L'accessibilité, une notion complexe
  - Le champ de la conception
  - Le champ des usages
  - Le champ des ambiances
- 2. Une qualité accomplie
  - Non prédéfinie par l'espace
  - Résultant d'usages socialement situés

Bibliographie

Bibliographie

- GRENIER, A (1998). La prise en compte des personnes à mobilité réduite dans la production des espaces publics urbains in *La ville des vieux. Recherche sur une cité à humaniser.* Paris, Ed. de l'Aube, INRETS, pp. 409-415
- GROSBOIS, L.P (1993). *Handicap physique et construction.* Paris, Le Moniteur, 327 p
- HILL, M.H (1987). Without vision : concerns of blind pedestrians in *Man-environment systems*, mai-juin, vol.17, n° 3et4, pp.92-98
- HUGUES, J.F (1989). *Déficience visuelle et urbanisme*. *L'accessibilité des villes aux aveugles et mal-voyants*. Paris, Ed. J. Lanore, 159 p
- JOSEPH I *et alii* (1995). *Gare du nord. Mode d'emploi.* Programme de Recherches concertées, Plan Urbain-RATP-SNCF, Paris, Ed.Recherches
- RELIEU, M (1994). Les catégories dans l'action : l'apprentissage des traversées de rues par des non-voyants in Pharo P et Quere L (eds), *Les formes de l'action*, Paris, Ed. de l'Ecole des Hautes Etudes en Sciences Sociales, Raisons Pratiques, pp.185-218
- SANCHEZ, J (1996). Vécus et usages de la gare de Lyon par des personnes handicapées in *Mobilités réduites : les épreuves de l'accessibilité,* actes de la journée du 16 février 1996, pp. 9-65
- THOMAS, R (2005). Les trajectoires de l'accessibilité. Bernin, A la Croisée, Coll. « Ambiances, Ambiance », 183 p.
- THOMAS, R (2004). Le piéton dans l'espace public. Figures de l'accessibilité. In Amphoux Pascal, Thibaud Jean-Paul et Chelkoff Grégoire (Ed). *Ambiances en débat*. Grenoble: A la Croisée, pp.162-169
- THOMAS, R (2004). L'accessibilité des piétons à l'espace public urbain : un accomplissement perceptif situé. *Espaces et sociétés : architecture et habitat dans le champ interculturel*, n°113/114, pp. 233-249
- THOMAS, R (2000). *Ambiances publiques, mobilité, sociabilité. Approche interdisciplinaire de l'accessibilité piétonnière des villes.* Thèse de Doctorat sous la direction de JF. Augoyard et JP. Thibaud, Sciences pour l'ingénieur, option architecture. Filière doctorale Ambiances Architecturales et Urbaines : Université de Nantes, Ecole Polytechnique, Laboratoire CRESSON